



**МИНИСТЕРСТВО
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНПРОМТОРГ РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Пресненская наб., д. 10, стр. 2, Москва, 125039

Тел. (495) 539-21-66

Факс (495) 547-87-83

<http://www.minpromtorg.gov.ru>

22.08.2025 № КА-94152/09

На № _____ от _____

Минпромторг России рассмотрел письмо от 18 июля 2025 г. № 184 Совета Межрегиональной Ассоциации экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации «Дальний восток и Забайкалье» (далее – Ассоциация) по вопросу рассмотрения предложений Ассоциации в части реализации государственной поддержки судостроительных предприятий, расположенных с Дальневосточном федеральном округе (далее – ДФО, мероприятие), и сообщает следующее.

Минпромторгом России оказывается обширный и достаточный комплекс мер государственной поддержки в рамках федерального проекта «Производство судов и судового оборудования» национального проекта «Промышленное обеспечение транспортной мобильности», которые предоставляются в том числе, для строительства судов на Дальневосточном федеральном округе, что подтверждается востребованностью среди судоходных и судостроительных организаций и эффективностью результатов их деятельности.

Прежде всего необходимо выделить следующие ключевые меры поддержки:

1) Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам, а также предоставление рассрочки при приобретении гражданских судов (ранее постановление Правительства Российской Федерации от 22.05.2008 № 383).

Мера предоставляется на уже построенные суда и компенсирует до 75% затрат на его приобретение. В настоящее время в реестр получателей субсидии включено 180 договоров кредита, лизинга и купли-продажи с рассрочкой платежа, заключенных для приобретения (строительства) судов. Субсидируется 110 судов и завершено субсидирование 63 судов. С начала реализации меры поддержки предоставлено более 30 млрд рублей.

2) Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию *(ранее постановление Правительства Российской Федерации от 27.04.2017 № 502).*

Субсидия предоставляется на разных стадиях строительства судна, а также после его завершения. Размер субсидии - 10% от стоимости судна; повышенный размер субсидии: для экологичных судов - до 20%, для пассажирских судов и судов «северного завоза» - до 15%, для круизных судов - до 25%, для экологичных судов пассажирского типа и экологичного судна для нужд северного завоза - 25%. Предоставлены субсидии в общем размере более 5,2 млрд рублей на строительство 31 нового судна.

3) Программа льготного лизинга.

Программа льготного лизинга реализуется путем предоставления лизинговым компаниям бюджетных средств и средств ФНБ, привлекаемые под 1,5 % годовых, что позволяет обеспечить льготные условия лизинга (пассажирские суда – до 2,93 %; технические и рыбопромысловые суда – до 4,51 %; грузовые суда – до 7,6 %, аванс – от 0%, срок лизинга – до 25 лет).

За период с 2008 года по 1 полугодие 2025 года по данному мероприятию предоставлено бюджетное финансирование в размере 73 млрд рублей, а также средства ФНБ в размере 49,2 млрд рублей в рамках инфраструктурного проекта по льготному лизингу судов водного транспорта, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 15.02.2023 № 337-р.

В рамках программ льготного лизинга уже построено 132 судна и еще 204 судна

находятся в стадии строительства и заключения контрактов (в том числе по 152 судам осуществляется финансирование строительства с привлечением средств ФНБ).

4) Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов (ранее постановление Правительства Российской Федерации от 04.12.2019 № 1584)

В рамках меры запланировано строительство 15 арктических СПГ танкеро-газовозов и 3 танкеров на СПГ типа MR на ООО «ССК «Звезда».

Размер субсидии составляет 32,17 % от контрактной стоимости судов-газовозов и 25 % от контрактной стоимости танкеро-продуктовозов. В настоящее время предоставлены субсидии на крупнотоннажные суда в общем размере 47 млрд руб.

5) Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение затрат на выполнение комплексных проектов по разработке, созданию и внедрению в серийное производство судового комплектующего оборудования (ранее постановление Правительства Российской Федерации от 20.10.2022 № 1872).

Предоставлены субсидии на общую сумму 14,9 млрд рублей на реализацию комплексных проектов по 93 темам (видам судового комплектующего оборудования) с 49 предприятиями.

При этом отмечаем, что отдельные предложения по поддержке строительства судов в Дальневосточном федеральном округе в настоящее время поддержаны Правительством Российской Федерации.

Начиная с 2026 года мера государственной поддержки судостроительных предприятий ДФО будет реализована в рамках механизма предоставления субсидий на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством гражданских судов водного транспорта. Проектом федерального закона о бюджете на 2026-2028 года, на мероприятие предусмотрено выделение 14 млрд рублей, в том числе в 2026 году - 4,3 млрд рублей, в 2027 - 5,3 млрд рублей, в 2028 году - 4,4 млрд рублей.

Филипович Анна Александровна
(495) 870-29-21 (29215)

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Минпромторга России.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 385EE3364CCE88B60A637F418363F91D
Кому выдан: Каримов Альберт Анварович
Действителен: с 19.09.2024 до 13.12.2025

А.А. Каримов