

Инновационный центр «Сколково» Концепция развития транспорта





1. Безопасность

Нулевая смертность на дорогах в рамках реализации положений программы Vision Zero*

2. Здоровье

Снижение загрязнения окружающей среды и увеличение физической активности жителей и работающих в иннограде

3. Устойчивая мобильность

Повышение мультимодальности, доступность среды и популяризация экологических чистых видов транспорта (включая пешие перемещения). Внедрение единых с Москвой стратегических подходов к развитию транспорта

*Vision Zero — международная программа по повышению безопасности дорожного движения и снижению смертности в дорожно-транспортных происшествиях. Концепция строится на принципе «нулевой терпимости» к смертности на автодорогах и предусматривает их проектирование с точки зрения безопасности движения

Здесь живут те, кто здесь работает

10-15% работников живут в Сколково

85-90% живут за его пределами и приезжают сюда ежедневно на работу



Ограниченная емкость мест для проживания и мест в гимназии - **КОНКУРЕНТНЫЕ ФАКТОРЫ**

1. Модель жителя

17 тыс. человек с учетом членов семей, из них 6-7 тыс. – работают в Сколково

Житель не пользуется личным транспортом, поскольку он работает рядом с домом

Житель – активный человек, ведущий здоровый образ жизни: добирается до работы общественным транспортом, пешком, средствами малой мобильности; супруг (а) также работает в Сколково, занимается домашним хозяйством, или работает в Москве*, ребенок учится в гимназии / школе / детском саду в Сколково

Отсутствие доступа личного транспорта на территорию работает как фильтр для того, чтобы в Сколково жили те, кто здесь работает

Разовые потребности жителя и его семьи в автомобильных поездках, как правило, решаются за счет такси и шеринга

2. Модель работника

57 тыс. человек основного персонала, из них 50 тыс. приезжают извне

Доступ личного транспорта на территорию ограничен, поэтому приезжие работники оставляют личный транспорт на перехватывающих паркингах

В целевой модели 25-30% работников используют личный транспорт, остальные приезжают на общественном транспорте (МЦД-1, наземный городского пассажирский транспорт)

Обеспечен разовый доступ к объектам на территории для погрузки-разгрузки и посадки-высадки (гостевые места при каждом здании)

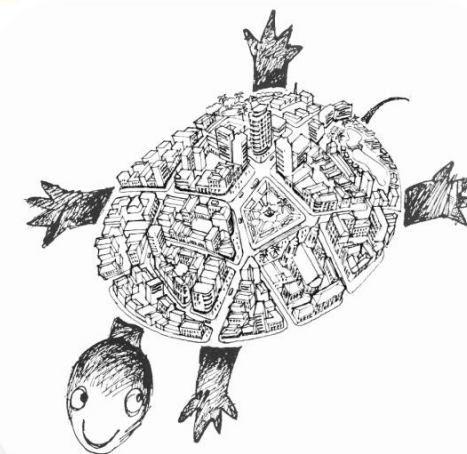
3. Модель гостя /пациента ММК

Более 800 тыс. человек в год

Гости приезжают на общественном, личном транспорте, такси

Для такси, спецтранспорта обеспечен доступ на гостевые места у зданий для посадки-высадки

Личный транспорт оставляют на перехватывающих паркингах



“Город — это конструкция, структура для проживания, работы, передвижения, отдыха. И эти функции нельзя разделять. Город как черепаха. Черепаха живет и работает в одном месте и двигается в пределах самой себя. Панцирь черепахи, кстати, выглядит как городской план”

ЖАЙМЕ ЛЕРНЕР

* Супруги, которые живут в Сколково, но работают в Москве, могут пользоваться личным транспортом, находящимся на перехватывающих паркингах, или общественным транспортом, в том числе МЦД-1.

Клиентские модели определяют структуру города



Организация доступа на территорию Сколково

Текущий и целевой сценарии



Пешеход и велосипедист

Текущий



Проход **свободный**

Целевой



Проход **организованный и контролируемый**

Автомобиль

- Территория закрыта для свободного проезда - въезд через охраняемые КПП

- Детектирование автомобиля по гос.номеру (система СКАТ)

Текущий

Кто сейчас въезжает:



Общественный транспорт



Такси

Бесшовно и без права транзита - начало/старт в Сколково



Городские службы



Специальные службы

Целевой

Кто сможет въезжать:



Общественный транспорт



Такси

Бесшовно и без права транзита - начало/старт в Сколково



Городские службы



Специальные службы



Машины с постоянными пропусками

(сроком до года с неограниченным количеством въездов)

1. Работники Фонда и ДО, имеющие арендованное парковочное место;
2. По решению Председателя Правления Фонда "Сколково"



Строительная техника



Разовые заявки (сроком до месяца с неограниченным количеством въездов)

Авторизованные пользователи СКАТ на **любые автомобили**



Машины с постоянными пропусками

(сроком до года с неограниченным количеством въездов)

1. Жители таунхаусов и коттеджей;
2. Арендаторы машиномест на перехватывающих паркингах;
3. Квота собственников объектов (в привязке к количеству м/м на приобъектных парковках);
4. По решению Председателя Правления Фонда "Сколково"



Разовые заявки (заявка даёт возможность однократного въезда)

Авторизованные пользователи СКАТ для **служб доставки и автомобилей без права парковки на улично-дорожной сети** (приезд гостя, доставка оборудования и корреспонденции и т.п.)



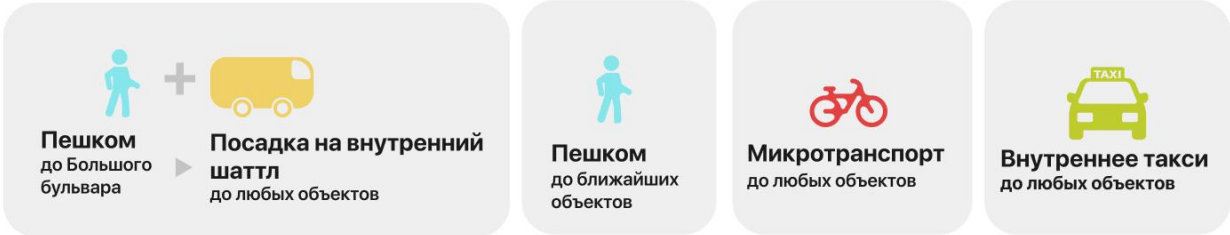
1. Транзитный трафик (движение по Сколково без целей посещения объектов)
2. Несанкционированная парковка

Примеры сценариев для клиентских моделей

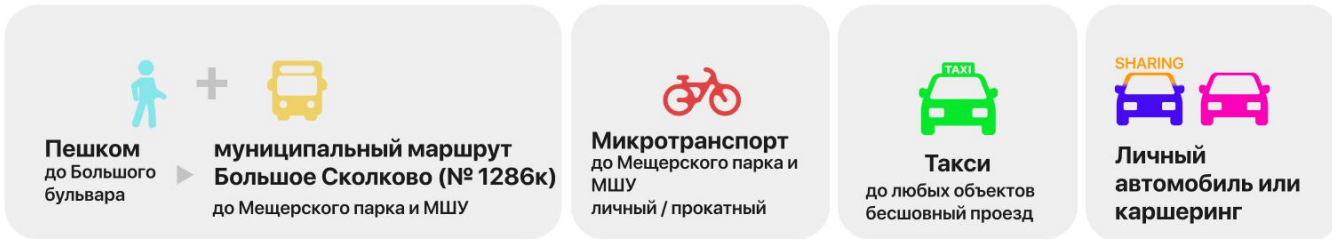


1. Модель жителя

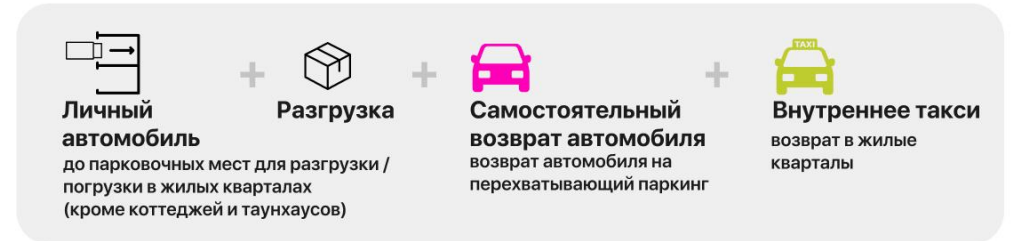
Дорога до работы



Поездка до объектов Большого Сколково



Доставка грузов собственными силами жильцов



Доставка грузов в жилые кварталы (включая крупногабаритные) - работа служб доставки

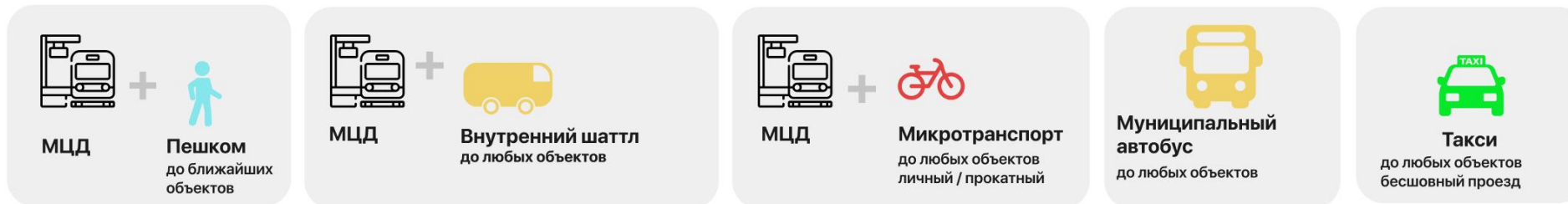


Примеры сценариев для клиентских моделей

2. Модель работника



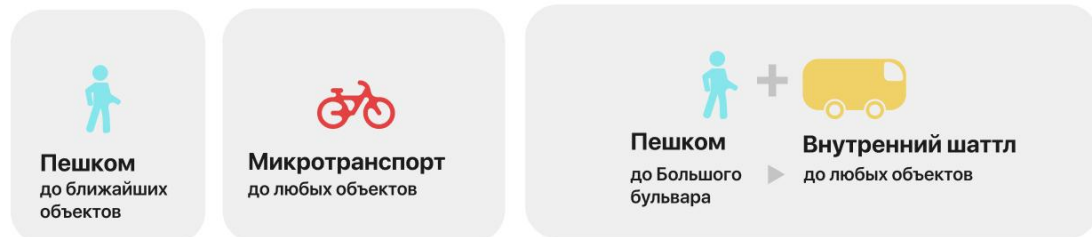
Поездка до рабочего места в Сколково из удаленных районов - общественный транспорт



Поездка до рабочего места в Сколково из удаленных районов - личный транспорт и каршеринг



Поездка до рабочего места в Сколково из районов, находящихся в пешей доступности

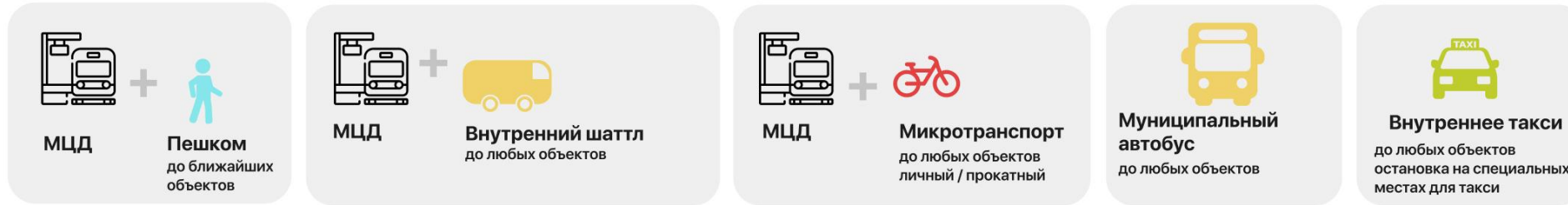


Примеры сценариев для клиентских моделей

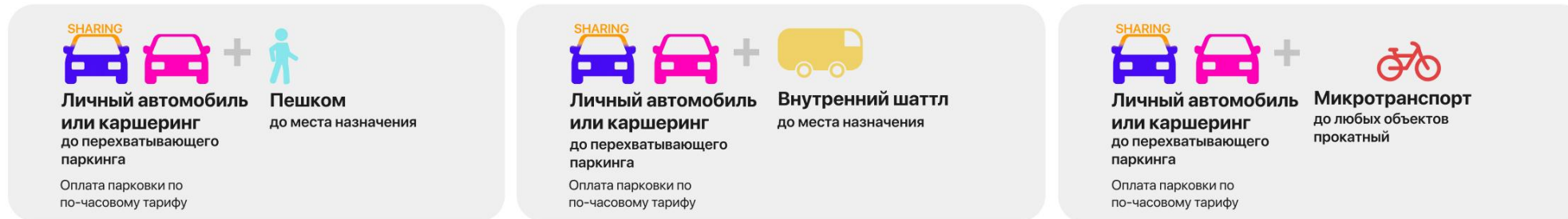
3. Модель гостя



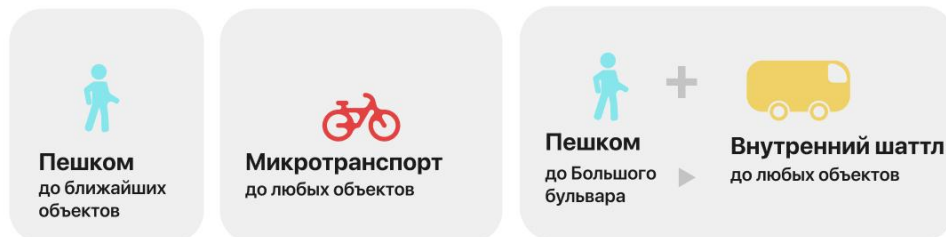
Поездка из удаленной локации до объекта посещения в Сколково - общественный транспорт



Поездка из удаленной локации до объекта посещения в Сколково - личный транспорт и каршеринг



Поездка до объекта в Сколково из районов, находящихся в пешей доступности от иннограда



Почему важно придерживаться нашей миссии?

Влияние автомобиля на город



1. Загрязнение воздуха и выбросы парниковых газов



2. Вынос грязи на тротуар и велодорожку в зимние месяцы и межсезонье (снижение привлекательности пеших прогулок и велопоездки)



3. Угроза безопасности (дорожно-транспортные происшествия)



4. Шум



5. Перегруженность улично-дорожной сети (в настоящее время на территорию Сколково в сутки въезжает до 20 000 уникальных автомобилей, рост количества рабочих мест и проживающих гарантировано приведет к образованию заторов)



6. Занятие пространства (рост хаотичной парковки при росте количества рабочих мест и проживающих)



7. Снижение возможностей для физической активности

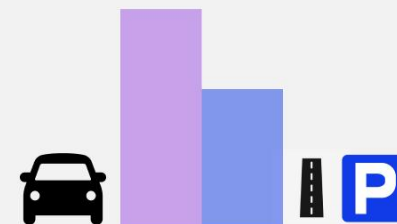
Что было бы в противном случае?

2023



9 бальные пробки

2025



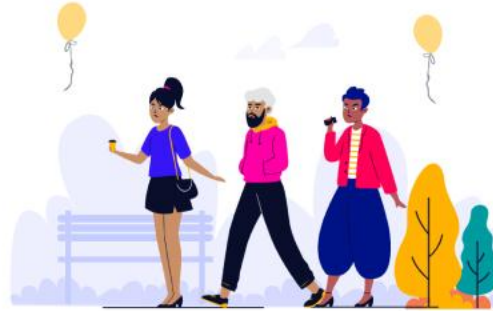
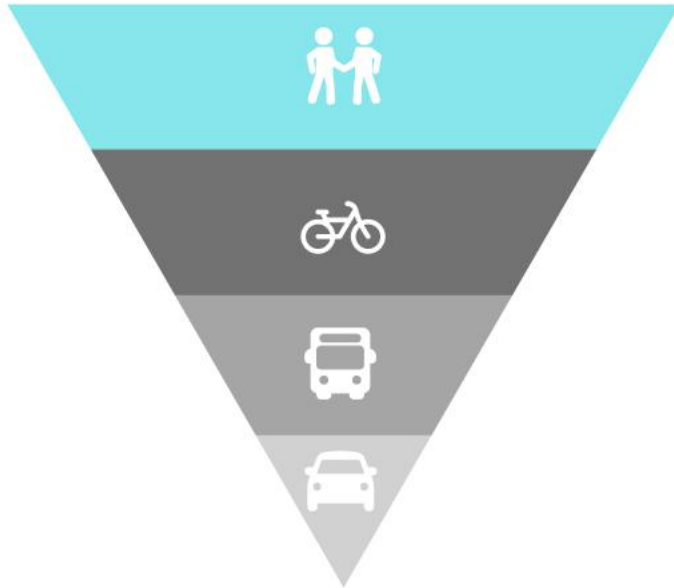
Потребность в парковочном пространстве превысит протяженность внутренней улично-дорожной сети

Как мы реализуем наш подход?

Система транспортных приоритетов



1. Пешеход



1. Создание условий для пешеходного движения
Развитие ландшафтно-парковых зон и пешеходных зон



3. Уборка и содержание пешеходной инфраструктуры на новом уровне
Своевременная и качественная уборка и содержание пешеходной инфраструктуры (принятие специализированного регламента эксплуатации на зимнее время и межсезонье)



2. Улучшение здоровья жителей и снижение смертности
Безопасность на дорогах (низкий порог скорости, узкие дороги, большое количество нерегулируемых пешеходных переходов и т.п.), стимулирование пеших прогулок



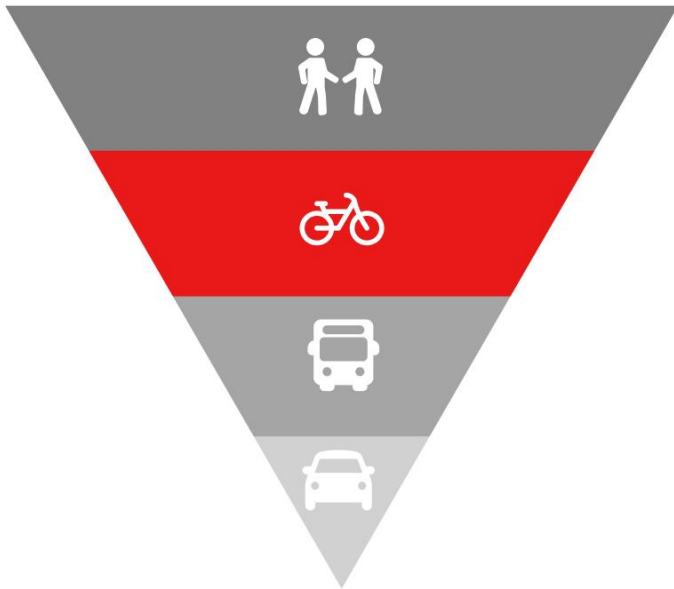
4. Повышение удовлетворенности жителей пешеходной инфраструктурой города, система обратной связи

Как мы реализуем наш подход?

Система транспортных приоритетов



2. Микротранспорт



1. Развитие инфраструктуры для использования средств индивидуальной мобильности
Строительство новых и модернизация существующих велодорожек (понижение бордюров, монтаж светодиодных маяков), размещение велопарковок, велобоксов, велосчетчиков, элементов навигации и т.п.



3. Уборка и содержание велоинфраструктуры на новом уровне
Своевременная и качественная уборка и содержание велоинфраструктуры (принятие специализированного регламента эксплуатации на зимнее время и межсезонье)



2. Развитие сервисов проката велосипедов и микротранспорта
Модернизация действующих сервисов, формирование конкурентной среды с новыми участниками



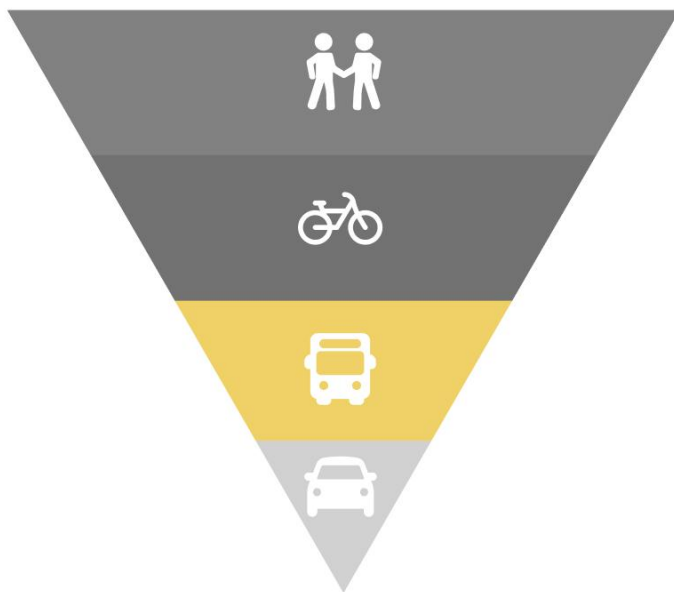
4. Повышение удовлетворенности жителей велосипедной инфраструктурой города, система обратной связи

Как мы реализуем наш подход?

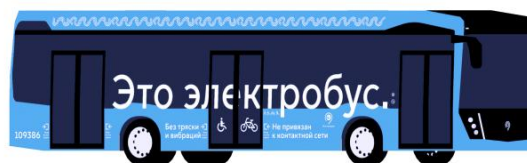
Система транспортных приоритетов



3. Общественный транспорт и городские службы



1. Стимулирование использования общественного транспорта
Ограниченное парковочное пространство, качественная уборка и содержание инфраструктуры



2. Развитие маршрутной сети общественного транспорта
Запуск новых внешних маршрутов, сокращение такта отправления



3. Перевод внутреннего общественного транспорта на электробусы

4. Развитие сервиса каршеринга
Привлечение городских операторов - развитие зон действия сервиса, запуск собственного внутреннего сервиса с возможностью доступа на временные парковочные места вблизи объектов



5. Перевод парка техники городских служб на электрическую тягу, развитие зарядной инфраструктуры



6. Развитие сервиса бесшовного такси



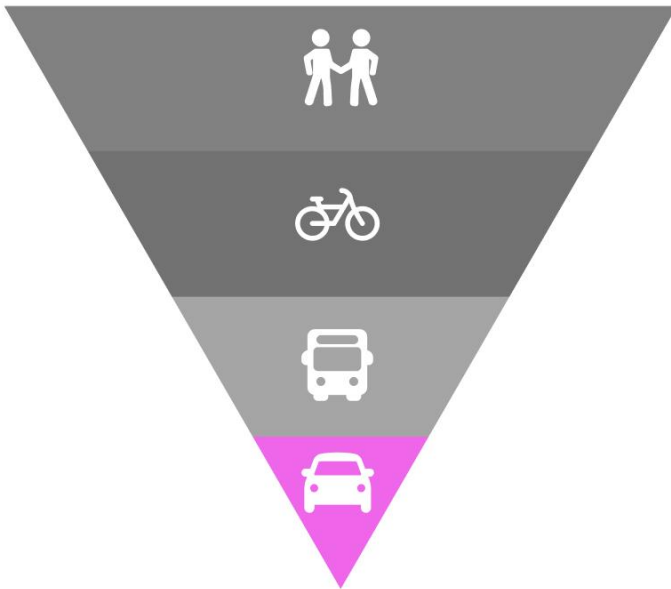
7. Повышение удовлетворенности жителей общественным транспортом, система обратной связи

Как мы реализуем наш подход?

Система транспортных приоритетов



4. Личный транспорт



1. Развитие транспортной инфраструктуры
Строительство новых подъездных дорог и реконструкция существующих дорог



2. Развитие парковочной инфраструктуры
Строительство перехватывающих паркингов емкостью 12 000 м/м



3. Улучшение сервиса парковочного пространства
Внутреннее такси для жителей, валет сервис

Как мы реализуем наш подход?

Система транспортных приоритетов



5. Город-лаборатория инноваций



1. Внедрение разработок участников проекта Сколково и иных компаний в области транспорта и транспортной инфраструктуры

2. Внедрение роботов и беспилотных летательных аппаратов для целей доставки грузов (введение экспериментального правового режима)



3. Внедрение беспилотного транспорта для работы в сервисе городского такси (введение экспериментального правового режима)

Показатели достижения



Прогнозное значение по годам



Доля использования личного транспорта, %



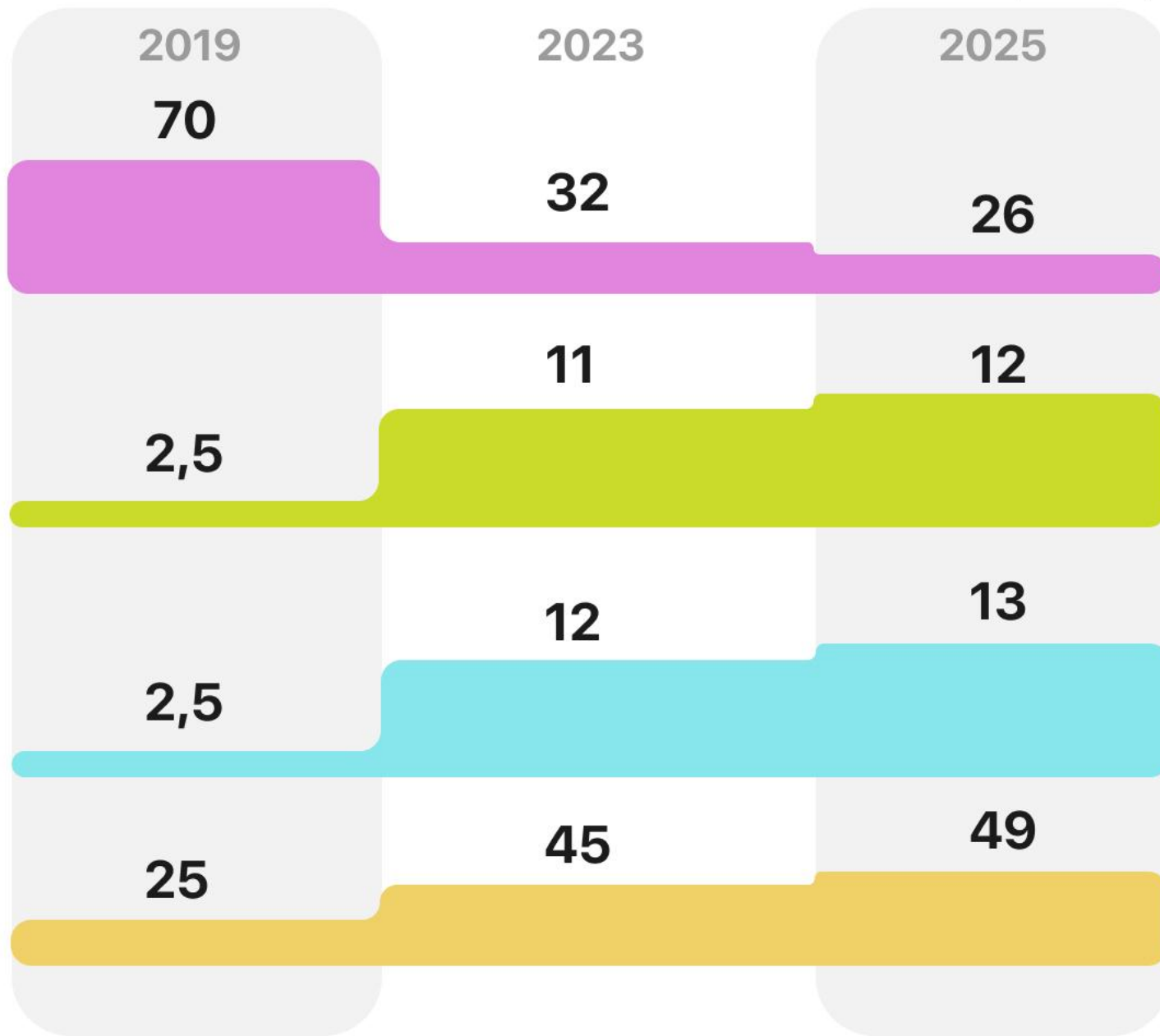
Доля перемещений внутри территории Сколково с использованием велосипедов и микротранспорта, в том числе от хаба до ключевых объектов, %



Доля пешеходных перемещений внутри территории Сколково, в том числе от хаба до ключевых объектов, %



Доля использования общественного транспорта, %



Показатели достижения



Прогнозное значение по годам



Количество велосипедов и микротранспорта в системе городского проката, шт.



Увеличение парковых и ландшафтных зон (формирование пешеходных маршрутов), % от площади территории



Удовлетворенность транспортом внутри территории ИЦ «Сколково», %

