



ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

Хабаровский край

Россия





Хабаровский край как географический, административный и научно-промышленный центр Дальнего Востока России обладает хорошими конкурентными возможностями. Индустриальная направленность экономики, близость к крупнейшим рынкам Азиатско-Тихоокеанского региона, кратчайшие транспортные маршруты Восток – Запад, запасы природных ресурсов, наличие развитой энергетической и транспортной инфраструктуры – все это составляющие инвестиционной привлекательности нашей территории.

Хабаровский край – крупный промышленный регион, где развиты машиностроение, нефтепереработка, лесопереработка, энергетика, горнодобывающая, рыболовство и другие отрасли. Нарращивание промышленного потенциала здесь ведется на основе передовых технологий, внедрения современного оборудования. Привлечение инвестора – непростая задача. Мы стремимся показать, что у нас для этого есть выгодные и понятные условия. Наши проекты открывают новые перспективы для развития торгового и инвестиционного сотрудничества. Мы готовы улучшать условия для реализации с иностранными партнерами совместных проектов, создавать необходимый инвестиционный климат. Мы не призываем рисковать, мы приглашаем получить новые впечатления и прибыль от работы в прекрасном уголке России – в Хабаровском крае. Ваш успех – наш приоритет!

Губернатор Хабаровского края
Вячеслав Шпорт



ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ – субъект Российской Федерации, расположенный на Дальнем Востоке России, входит в состав Дальневосточного федерального округа. Административный центр – город Хабаровск. Хабаровский край граничит с регионами Дальневосточного федерального округа (Республикой Саха (Якутия), Магаданской, Еврейской автономной, Амурской областями, Приморским краем), а также с Китайской Народной Республикой. Омывается Охотским и Японским морями. Территория края простирается с юга на север на **1800 км**, с запада на восток – на **125–750 км**.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

- Площадь – 787,6 тыс. км².
- Население – 1,3 млн чел.
- Плотность населения – 1,71 чел./км².
- Крупные города: Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре.
- Политический, административный центр края, столица ДФО – г. Хабаровск (численность населения – 577,7 тыс. чел.).
- Промышленный центр края – г. Комсомольск-на-Амуре (численность населения – 263,3 тыс. чел.).
- Доля городского населения – 81,8%.
- Крупнейший морской порт – Ванино.
- Зоны с особым режимом – портовая особая экономическая зона «Советская Гавань».
- ВРП за 2010 г.:
 - всего, в текущих ценах – 336,4 млрд руб.;
 - на душу населения – 250,01 тыс. руб.
- Код субъекта РФ: 27.
- Часовой пояс: MSK+7 (UTC+11).

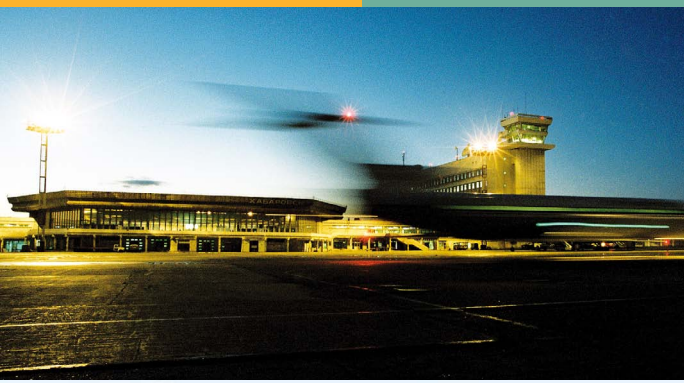
Динамика инвестиций в основной капитал



ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ активно развивает экономическое сотрудничество со странами Азиатско-Тихоокеанского региона. В экономику вложено свыше двух миллиардов долларов иностранных инвестиций, действует более 600 предприятий с долей иностранного капитала.



ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ является административным, политическим и промышленным центром Дальнего Востока России. Обеспечена доступность всех видов транспортных сообщений, размещена инфраструктура нефте-, газо-, электроснабжения.



В крае применяются все современные меры государственной поддержки регионального развития, используемые в Российской Федерации:

- реализуются федеральные целевые программы по развитию инфраструктуры (16 программ);
 - близок к завершению проект по линии Инвестиционного фонда (реконструкция железнодорожного участка Оунэ – Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань);
 - в финансировании 8 инвестиционных проектов в сфере гражданского авиастроения, металлургии, лесопереработки, перевалки грузов участвует государственная корпорация «Внешэкономбанк»;
 - реализуется механизм особых экономических зон (в соответствии с распоряжением Правительства РФ создана портовая особая экономическая зона «Советская Гавань»).
- В крае** создаются и развиваются меры региональной поддержки частного инвестора.



НЕФТЕОТГРУЗОЧНЫЙ ТЕРМИНАЛ В ПОС. ДЕ-КАСТРИ КОМПАНИИ «ЭКСОН НЕФТЕГАЗ ЛИМИТЕД» (США)

«Эксон Нефтегаз Лимитед» является крупнейшим инвестором Хабаровского края. Терминал построен в рамках проекта «Сахалин-1». Его средний годовой грузооборот составляет 9,5–12 млн тонн нефти. Общая стоимость проекта превышает 400 млн долл., создано 350 рабочих мест, за счет средств инвестора прошли необходимое обучение местные специалисты. **На Международном Конгрессе «Нефтяной терминал - 2009» в Санкт-Петербурге терминал Де-Кастри признан лучшим из 34 претендентов в номинации «Терминал года».**

СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА ПО ВЫПУСКУ ДРЕВЕСНОВОЛОКНИСТЫХ ПЛИТ СРЕДНЕЙ И ВЫСОКОЙ ПЛОТНОСТИ МАЛАЗИЙСКОЙ КОМПАНИЕЙ

«Римбунан Хиджау Групп» более 13 лет занимается лесозаготовкой и переработкой древесины в Хабаровском крае. **С начала реализации проекта было инвестировано свыше 100 млн долларов, создано более 350 рабочих мест.** Торжественное открытие завода состоялось 3 октября 2011 года.



КОМСОМОЛЬСКИЙ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД

ООО «РН – Комсомольский нефтеперерабатывающий завод» является крупным производителем нефтепродуктов для обеспечения нужд Дальневосточного региона и входит в состав вертикально интегрированной компании ОАО «НК «Роснефть». В течение последних 12 лет Комсомольский НПЗ стал практически новым заводом, производящим высококачественные бензины и дизельное топливо, удовлетворяющее нормам Евро-3, Евро-4, Евро-5. На предприятии построены и введены в эксплуатацию установки первичной переработки нефти: ЭЛОУ-АВТ-2, ЭЛОУ-АВТ-3. Пущены установки вторичных процессов: установка каталитического риформинга с блоком изомеризации, установка гидроочистки дистиллятов с блоком производства серы, объекты общезаводского хозяйства. В настоящее время проектная мощность завода по первичной переработке выросла до 8 млн тонн нефти в год с глубиной переработки нефти 60%.



«АЛБАЗИНО – АМУРСК»

В рамках проекта «Албазино – Амурск», реализуемого компанией ОАО «Полиметалл», построен горно-обогащительный комбинат на золоторудном месторождении Албазино в районе имени П. Осипенко производительностью 1,5 млн тонн руды в год. Завершается строительство гидromеталлургического комбината (ГМК) в г. Амурске по переработке 250 тыс. тонн золотосодержащего концентрата в год. **На Амурском ГМК впервые в России для получения золота будет использован уникальный метод автоклавного выщелачивания** – универсальный способ, который позволяет перерабатывать руды разного состава без существенного изменения технологий.



В рамках реализации программы технической модернизации нефтеперерабатывающего завода готовится к пуску в эксплуатацию установка замедленного коксования, осуществляется строительство блока предварительного фракционирования бензина установки каталитического риформинга, базы хранения и отгрузки сжиженных газов. Началось освоение инвестиций по комплексу гидрокрекинга. **В результате реализации инвестиционной программы завод превратится в современный нефтеперерабатывающий комплекс с набором передовых процессов нефтепереработки, выпуском топлива, соответствующего мировым стандартам, и глубиной переработки нефти более 95%.**



ЗАРЭ АРУТЮНЯН,
президент холдинга RFP Group

– Хабаровский край обладает перспективным экономическим потенциалом, поэтому сегодня активно рассматривается как площадка для реализации крупных инвестиционных проектов. С точки зрения развития холдинга, нас в регионе привлекает ряд особенностей. **Первая – ресурсные возможности лесной промышленности, которые позволяют нам с 2005 года строить по-настоящему эффективный лесной бизнес.** Ежегодный объем заготовки древесины предприятиями RFP Group превышает 2 млн кубометра. С 2008 года мы создали в крае масштабные мощности по производству сырой нестандартизированной доски. Одновременно с этим входящая в холдинг компания «Дальлеспром» успешно реализует приоритетный проект в области освоения лесов по созданию Дальневосточного центра глубокой переработки древесины в городе Амурске. После завершения строительства предприятия Центра будут перерабатывать до 6 млн кубометров древесины в год.

Вторая особенность края – его транспортно-логистический потенциал, благодаря которому мы успешно инвестируем в модернизацию и строительство портов, интенсивно развиваем стивидорные и транспортные услуги, реализуем программу реновации флота. Входящая в структуру холдинга группа компаний «Амурское пароходство», лидирующая в сфере грузовых и пассажирских перевозок по реке Амур, активно развивает и морское направление бизнеса. **Третья особенность – ответственное отношение Правительства Хабаровского края к развитию экономики региона.** Власти действительно заинтересованы в максимально эффективном использовании его потенциала. Такое отношение руководства к вверенной территории – это, на самом деле, большой вклад в создание благоприятного инвестиционного климата и весомый аргумент для крупного бизнеса.

Заметным преимуществом региона является его уникальное географическое положение и возможность выхода на перспективнейшие рынки Северо-Восточной Азии.



– Скоро исполнится десять лет, как ООО «Керенг-Хабаровск» работает на территории Дальнего Востока России. Наша компания не случайно выбрала этот регион для развития своей деятельности. Учитывая географическую составляющую и те государственные программы, которые курирует Правительство края, мы очень хорошо вписались в местную экономику. А это новые рабочие места, налоговые отчисления и, самое главное, результат нашего общего труда – жилой комплекс «Richeville», расположенный неподалеку от «Платинум Арены».

Хочу отметить, что мы весьма довольны результатами работы в регионе. И уже начали новый инвестиционный проект жилого комплекса – «Созвездие». Располагаться он будет тоже в краевом центре. **С уверенностью заявляю, что на втором проекте мы не остановимся, будут и другие. Хабаровский край очень привлекателен для любого инвестора.** Ведь, по большому счету, задача инвестора – не просто вложить деньги, а так вложить, чтобы создать жителям максимальный комфорт, а экономике принести пользу.



ХАН ГЕНХИ,
генеральный директор
ООО «Керенг-Хабаровск»

В феврале 2010 г. в Хабаровске южнокорейской компанией «Керенг Констракшн» введен в эксплуатацию жилой комплекс повышенной комфортности. Объем инвестиций составил 14 млн долларов. **Жилой комплекс «Richeville» – это авторский архитектурный проект, объединяющий двухуровневую подземную автостоянку, двухэтажный бизнес-центр и два 23-этажных жилых корпуса на 214 квартир. Это первый в крае жилищный комплекс, построенный иностранным инвестором.** Компания планирует приступить к строительству очередного жилого дома в городе Хабаровске.

– Основной долгосрочный стратегический актив компании «Полиметалл» в Хабаровском крае – это Албазинское месторождение в районе имени Полины Осипенко. Проект «Албазино – Амурск», помимо освоения месторождения и строительства Албазинского ГОКа, предусматривает также строительство Амурского гидрометаллургического комбината. Реализация его осуществляется в соответствии с Постановлением Губернатора Хабаровского края от 27.09.2007 г. № 139 «О строительстве горно-обогатительного комбината на месторождении Албазино и гидрометаллургического комбината в г. Амурске». Проект включен в перечень инвестиционных проектов, предусмотренных Стратегией социального и экономического развития Хабаровского края до 2025 года.

ОАО «Полиметалл» начало строительство в Албазино в 2009 году. И уже в марте 2011 года в режиме пуска наладки была введена в строй первая секция обогатительной фабрики. 17 июля 2011 года произведен запуск второй секции, и с этого момента в процессе переработки руды задействована вся технологическая схема ГОКа. 15 сентября 2011 года на Албазинском горно-обогатительном комбинате получена первая тонна золота в концентрате. Общий объем инвестиций в период с 2007 по 2011 год в создание ГОКа в Албазино – от геологоразведки до запуска фабрики – оценивается в 270 млн долларов.

Компания «Полиметалл» считает Хабаровский край регионом своих ключевых инвестиций. На формирование такой позиции повлияли не только значительная сырьевая база и геологическая перспективность территории, но и конструктивная и открытая политика региональных и муниципальных властей при взаимодействии с инвесторами. **Сочетание этих двух факторов – природного и управленческого – позволило «Полиметаллу» сосредоточить в Хабаровском крае немалую часть усилий и средств для реализации высокотехнологичных проектов, внося тем самым свой вклад в динамичное развитие территории и повышение уровня жизни.**



СЕРГЕЙ АНТИПИН,
директор филиала
ОАО «Полиметалл УК»
в Хабаровске



МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ

В регионе осуществляется краевая государственная финансовая поддержка инвестиционной деятельности в форме:

- предоставления налоговых льгот, понижающих коэффициентов и иных мер поддержки при расчете и уплате арендной платы за земельные участки, установление размера арендной платы по которым отнесено к полномочиям края;
- предоставления субсидий на возмещение части затрат субъектов инвестиционной деятельности, связанных с реализацией инвестиционных проектов, в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации;
- предоставления государственных гарантий края.

Также осуществляется краевая государственная организационная поддержка инвестиционной деятельности в форме оказания информационно-консультационной и организационной помощи субъектам инвестиционной деятельности, а также представления инвестиционных проектов на российских и международных мероприятиях.

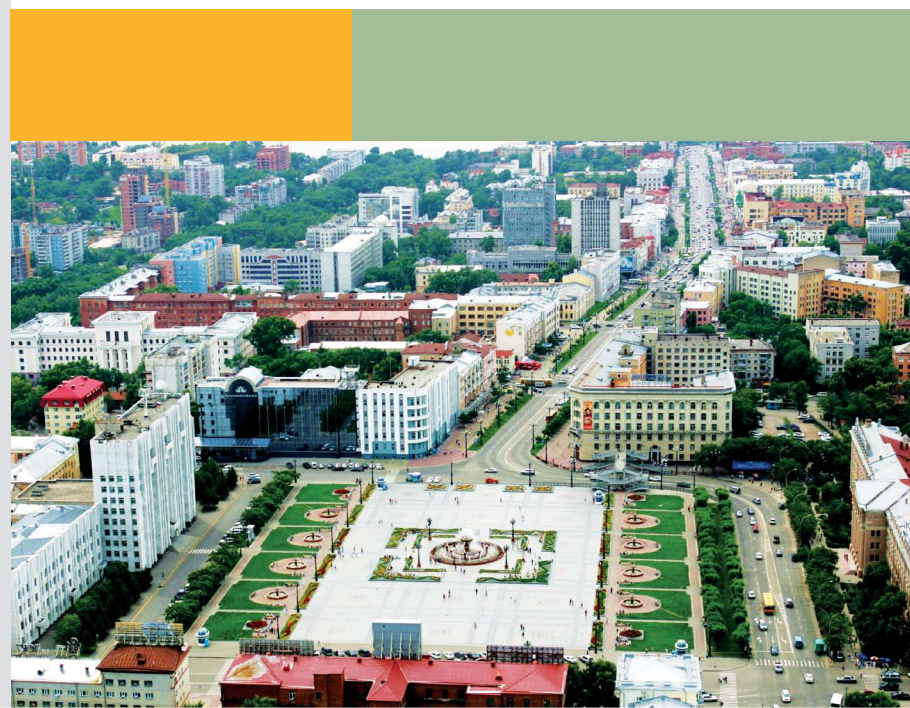
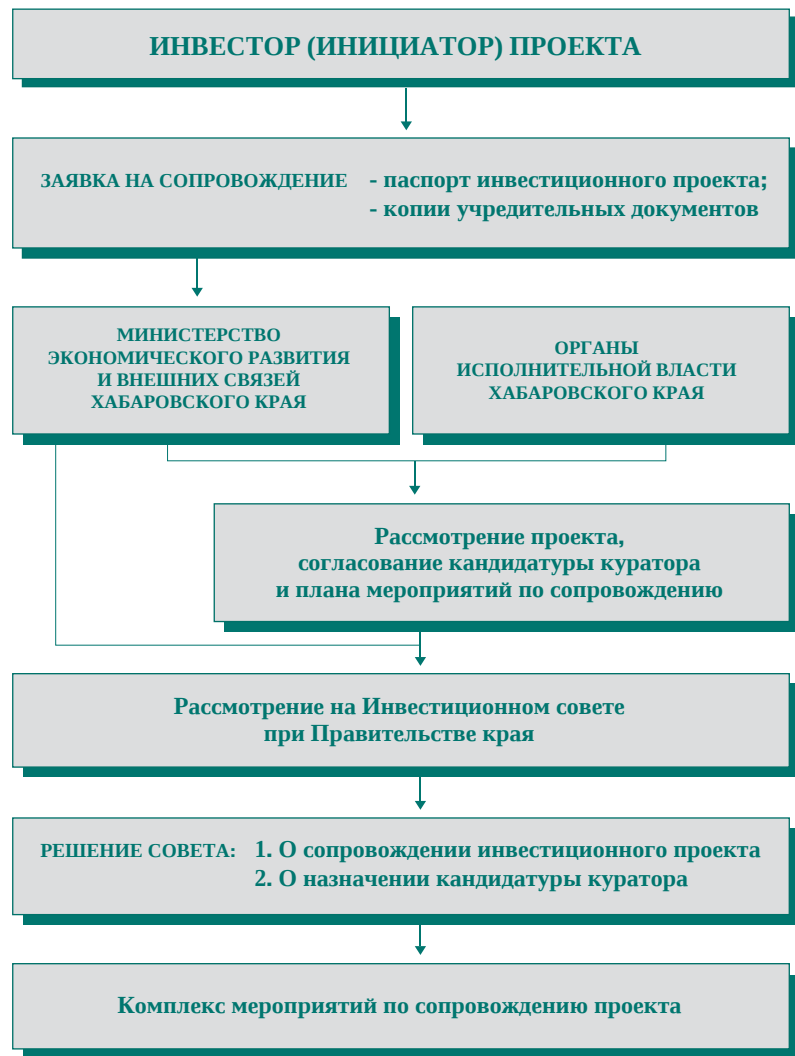
Кроме того, в Хабаровском крае уже более 10 лет действуют Консультативный совет по иностранным инвестициям при Губернаторе, Инвестиционный и Внешнеэкономический советы при Правительстве края.

Деятельность Консультативного совета направлена на создание дополнительных возможностей для иностранных инвесторов по расширению инвестиционной деятельности. Заседания Совета проводятся в форме открытого диалога органов власти и представителей бизнеса с целью оперативного обсуждения текущих проблем в инвестиционной сфере и нахождения путей их решения.

Инвестиционный совет при Правительстве Хабаровского края функционирует с целью реализации инвестиционной политики региона и координации деятельности органов исполнительной власти по привлечению инвестиций. На заседаниях Инвестиционного совета производится отбор проектов для представления краевой государственной поддержки.

Основной целью деятельности Внешнеэкономического совета при Правительстве края является выработка и проведение последовательной внешнеэкономической политики, направленной на создание конкурентоспособной экономики, дальнейшее развитие внешней торговли, активизацию деятельности в крае иностранных компаний.

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЦЕССА

- ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ**
680000, г. Хабаровск, ул. Карла Маркса, 56, тел. (4212) 30-59-83, факс: 32-87-56; e-mail: main@adm.khv.ru
- ИНВЕСТИЦИОННЫЙ СОВЕТ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ**
- КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ СОВЕТ ПО ИНОСТРАННЫМ ИНВЕСТИЦИЯМ ПРИ ГУБЕРНАТОРЕ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ**
- ИНВЕСТИЦИОННЫЙ УПОЛНОМОЧЕННЫЙ В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ**
680002, г. Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, 19, тел. (4212) 32-97-39, факс: 32-41-53; e-mail: econ@adm.khv.ru
- МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ И ВНЕШНИХ СВЯЗЕЙ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ**
- УПРАВЛЕНИЕ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ИНВЕСТИЦИЙ МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ И ВНЕШНИХ СВЯЗЕЙ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ**
680002, г. Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, 19, тел.: (4212) 32-50-26, 30-63-83, факс: 31-55-94; e-mail: int@adm.khv.ru



Реализация механизмов государственно-частного партнерства в регионе регламентируется краевым законом «О государственной инвестиционной политике в Хабаровском крае».

В перечень форм ГЧП входят как классические инструменты – концессионные соглашения, так и новые, заимствованные из развитых стран – контракты жизненного цикла и иные инструменты, включающие разные формы следующих направлений: проектирование – финансирование – строительство – эксплуатация/аренда – передача прав собственности.

В Хабаровском крае внедрен и находится в процессе становления значительный арсенал современных инструментов ГЧП.

Необходимо отметить ряд преимуществ партнера при реализации инвестиционных проектов через механизмы ГЧП на территории края, среди которых:

- получение частным партнером финансовой и организационной поддержки со стороны органов государственной власти и местного самоуправления на всех этапах реализации проекта;
- распределение финансовой нагрузки при реализации дорогостоящих проектов;
- сбалансированное распределение рисков (риск передается той стороне, которая способна лучше им управлять);
- четкое распределение ответственности.

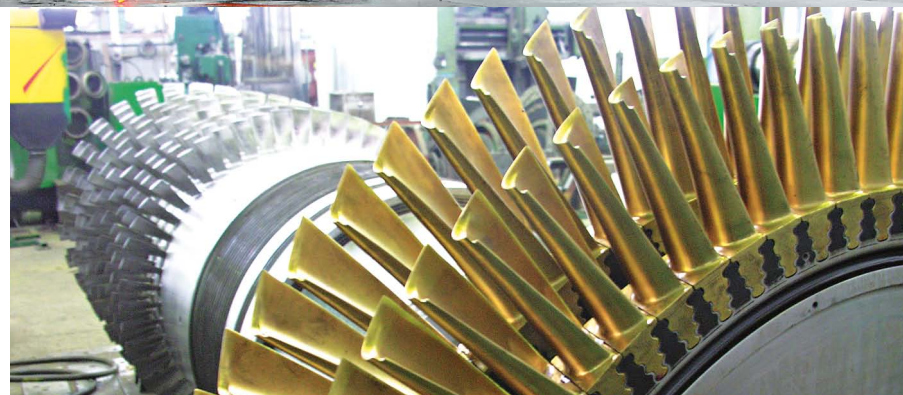


На предприятиях Хабаровского края ведется строительство современных корветов, десантных кораблей на воздушной подушке, гражданских судов для нужд Газпрома, Совкомфлота, Росрыболовства, производится нефтеперерабатывающее оборудование. Осуществляется ремонт океанских и речных судов, производство самолетов, подъемно-транспортного и энергетического оборудования, кабельных изделий, планируется изготовление металлорежущего инструмента с наноструктурированным покрытием.

Лидером промышленности края является «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение имени Ю. А. Гагарина» (ОАО «КнААПО») – крупное российское самолетостроительное предприятие, обеспечивающее изготовление авиационной техники военного и гражданского назначения. Боевые самолеты марки «Су» являются передовыми образцами мирового рынка вооружений и составляют основу фронтальной авиации России и тактической авиации многих стран мира. Закрытое акционерное общество «Гражданские самолеты Сухого» реализует программу по созданию семейства российских региональных самолетов SSJ-100 при участии ведущих мировых авиастроительных компаний.



ОАО «Дальэнергомаш» представляет в крае энергетическое машиностроение. Завод специализируется на изготовлении турбин, центробежных компрессоров, нагнетателей, дымососов, вентиляторов, осветительных опор. Машины и агрегаты, изготовленные на заводе, работают во многих регионах России и за рубежом.



Основным предприятием металлургического комплекса является ОАО «Амурметалл» (г. Комсомольск-на-Амуре) – электрометаллургический завод по выплавке стали с последующим переделом в сортовой и листовой прокат.

На заводе производится: сталь для армирования железобетонных конструкций, тонколистовой и толстолистовой прокат, гнутые профили, проволока. Сырьем для производства стали является лом черных металлов.



Открытое акционерное общество «Амурский кабельный завод» – одно из крупнейших предприятий в России и единственное на Дальнем Востоке, специализирующееся на производстве кабельно-проводниковой продукции. Завод выпускает широкий спектр кабельных изделий для нефтегазодобывающего комплекса и нефтепереработки, строительства и энергетики, железнодорожного транспорта и судостроения, а также других отраслей промышленности.



Судостроительные предприятия Хабаровского края специализируются на строительстве подводных и надводных военных кораблей и судов гражданского назначения. На территории региона осуществляется создание двух зон судостроения: «Военно-кораблестроительная «Амур» – на базе ОАО «Амурский судостроительный завод» и «Судостроительная зона малого тоннажа «Хабаровск» – на базе ОАО «Хабаровский судостроительный завод».



В Хабаровском крае реализуется проект по созданию автосборочного производства специализированной автомобильной техники марки «КАМАЗ» на базе общества с ограниченной ответственностью «КАМАЗ-Восток». Освоен выпуск вахтовых автобусов повышенной проходимости, изотермических фургонов, дорожных машин, самосвалов, седельных тягачей, буровых автомобильных установок и другой специализированной техники.

Нефтеперерабатывающая промышленность в Хабаровском крае представлена двумя нефтеперерабатывающими заводами:

- ООО «РН – Комсомольский НПЗ»;
- ОАО «Хабаровский нефтеперерабатывающий завод».

Выпуск нефтепродуктов: моторное топливо, авиакеросин, мазут, дорожные, кровельные и строительные нефтебитумы, сжиженный газ и др.

Нефтеперерабатывающая промышленность края относится к стабильной, рентабельной и высокопроизводительной отрасли промышленности, разрабатывает и реализует крупные инвестиционные проекты и программы, вносит существенный вклад в развитие региона.

Мощности нефтеперерабатывающих заводов полностью покрывают потребности края в качественных нефтепродуктах и обеспечивают их поставки не только в регионы Дальнего Востока, но и на экспорт в страны АТР. Так, в 2011 году переработано 11,9 млн тонн сырой нефти.





Хабаровский край расположен в лесной зоне и является **одним из крупнейших в России лесосырьевых районов**, который занимает третье место по лесозаготовкам в стране и первое место в Дальневосточном федеральном округе. Лесами покрыто 67% территории края (52,4 млн га).

В основном преобладают хвойные породы – лиственница и ель, также встречаются твердолиственные породы – дуб, ясень, ильм, клен и др. Общий запас древесины превышает 5,0 млрд куб. м. Освоением лесных ресурсов занимаются около 200 предприятий.



Хабаровский край занимает одно из ведущих мест в освоении **минеральных ресурсов Дальневосточного региона**. Здесь находится десятая часть запасов золота, четверть платины, половина меди, 20% олова и 8% угля. В крае действуют 19 золотодобывающих предприятия, 2 – добывающих олово и 1 – по разработке угольных месторождений. В отрасли трудится около 11 тысяч человек.



Хабаровский край богат рыбой и морепродуктами. Основными районами их промысла являются Охотское, Берингово и Японское моря, воды Татарского пролива, а также внутренние водоемы края. Более 70% всего вылова приходится на морской промысел (минтай, сельдь, палтус, треска, кальмары и крабы). До 30% вылова – прибрежный промысел, включая внутренние водоемы (лосось, нерестовая сельдь, мойва, крабы, ламинария, крупный и мелкий чистик). На территории края деятельность по добыче и переработке рыбы осуществляют более 150 предприятий и рыболовецких колхозов, на которых трудится более 4 тысяч человек.

Золото в крае добывают уже более 130 лет, платину – около 25 лет. На сегодняшний день учтены 365 месторождений золота, из них разрабатывается – 66.





Система высшего профессионального образования Хабаровского края включает 29 учреждений (17 государственных, 12 негосударственных), в том числе 6 университетов, 3 академии, 9 институтов, 11 филиалов. В них обучается более 87 тысяч студентов.

Подготовка специалистов с высшим профессиональным образованием ведется более чем по 213 специальностям для ведущих отраслей экономики и социальной сферы.

Программы бакалавриата реализуются в 14 учебных заведениях, магистратуры – в 9, по двухуровневой подготовке обучаются более 5 тысяч студентов.



ВЕДУЩИЕ ВУЗЫ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ:

- Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»;
- Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Дальневосточный государственный медицинский университет»;
- Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тихоокеанский государственный университет»;

- Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Дальневосточный государственный гуманитарный университет»;
- Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Хабаровская государственная академия экономики и права»;
- Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет»;
- Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Амурский гуманитарно-педагогический государственный университет».



У Хабаровского края есть значительный потенциал для дальнейшего развития сельского хозяйства. На сегодняшний день функционируют тысячи личных подсобных и фермерских хозяйств, а также десятки сельскохозяйственных потребительских кооперативов.

Климатические условия Дальнего Востока России позволяют выращивать зерновые культуры, сою, кукурузу, картофель, овощи и фрукты.

Увеличивается поголовье крупного рогатого скота, свиней, птицы. Для внутреннего потребления поставляются молоко, яйца, мясо скота и птиц.

За счет собственных средств и краевого бюджета сельскохозяйственными предприятиями ведется благоустройство коровника на 1000 голов, птицеводческих объектов, проводится ремонт картофелехранилища на 350 тонн, реконструкция свиноводческого комплекса.



В 2011 году общий поток туристов составил около 400 тысяч человек.

Туристический потенциал Дальнего Востока России характеризуется особенностями географического положения и историко-экономического освоения территории. Учитывая природное своеобразие, **наиболее перспективными направлениями туризма в крае являются:** круизы, экологические и приключенческие туры. Благодаря коренному населению Приамурья (нанайцам, удэгейцам, ульчам и др.) **развитие получает и этнографический туризм.**

Одним из центров привлечения туристов является столица Дальневосточного региона – г. Хабаровск. Здесь расположены крупнейшие в крае музеи, концертные залы, современные спортивно-зрелищные комплексы и культурно-развлекательные объекты.

Достопримечательностью Хабаровского края является памятник «Сикачи-Алянский петроглифы», относящийся к периоду неолита и расположенный на берегу реки Амур в 75 км от г. Хабаровска. Огромным потенциалом обладают также Шантарские острова и Плато Мар-Кюэль.





Хабаровский край занимает ключевые позиции в единой транспортной системе Дальнего Востока.

Железнодорожный транспорт составляет основу транспортной системы края. По территории региона проходят две важнейшие магистрали – Транссибирская железнодорожная магистраль (Транссиб) и Байкало-Амурская магистраль (БАМ). Перевозки железнодорожным транспортом общего пользования осуществляются Дальневосточной железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД».



В энергетическом комплексе края реализуется ряд крупных проектов с целью обеспечения растущих потребностей в электроэнергии. В первую очередь это проекты по развитию энергетической инфраструктуры в Ванино – Советско-Гаванском районе: строительство ТЭЦ в г. Советская Гавань мощностью 120 МВт и строительство высоковольтной линии «Комсомольская – Ванино» с заходами на подстанцию «Селихино» и установкой второго автотрансформатора на подстанции «Ванино». Строительство ТЭЦ в г. Советская Гавань осуществляется холдинговой компанией ОАО «РАО Энергетические системы Востока».

Воздушный транспорт Хабаровского края объединяет 18 предприятий и организаций. В регионе действуют 16 аэродромов различных классов, из них 12 являются аэропортами общего пользования. Местное воздушное сообщение обеспечивают КГУП «Хабаровские авиалинии», ОАО «Авиакомпания «Восток». Развивается международное авиасообщение: осуществляются регулярные рейсы в КНР, Республику Корея, Японию.



Водный транспорт края представлен ОАО «Амурское пароходство», морскими и речными портами, судоремонтными верфями и агентскими фирмами. Отрасль объединяет более 70 предприятий и организаций. Водным транспортом осуществляются речные и морские перевозки грузов и пассажиров на территориях 14 районов.

Наиболее крупными портами являются Ванино, Советская Гавань и Де-Кастри. Формируется Ванино – Советско-Гаванский транспортно-промышленный узел.

Связь между муниципальными образованиями края обеспечивается сетью территориальных автомобильных дорог, основными из которых являются Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре; Селихино – Николаевск-на-Амуре; Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын.

Строительный комплекс является развитым сектором экономики Хабаровского края. Наличие крупных компаний, современных технологий и материалов позволяет строить сложные технологические объекты, в том числе мосты, тоннели, путепроводы и т. д. Строительный комплекс края включает свыше 900 строительно-монтажных организаций, около 200 предприятий промышленности строительных материалов, в которых работает более 40 тыс. человек. Практически во всех организациях внедрена система качества ИСО – 9001.

Предприятиями стройиндустрии осуществляется внедрение новых технологий, модернизация и перевооружение существующих мощностей. В результате чего освоены новые виды продукции, такие как: изделия из клееной древесины с полной комплектацией деревянного дома «под ключ», изделия из газобетона, модульные изделия с использованием несъемной опалубки, энергосберегающие светоотражающие конструкции, пластиковый профиль для изготовления оконных блоков и др.



Конкурентоспособными и востребованными строительными материалами, производящимися на территории края, являются продукция предприятий ЖБИ, теплоизоляционные материалы, фракционированный щебень, кирпич керамический и изделия из природного камня.





РАЗВИТИЕ ГАЗОХИМИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ

В крае планируется создание газохимических производств по выпуску метанола, диметилэфира (DME), формальдегида, пропилена и минеральных удобрений на основе природного газа. Для этого имеется достаточно предпосылок: сформирована газотранспортная инфраструктура, определены площадки под строительство, подтвержден положительный прогнозный спрос на продукцию заводов. Правительство края ведет предметные переговоры с поставщиками газа – ОАО «Газпром», «Эксон Нефтегаз Лимитед» – о перспективных объемах поставок газа и установлении конкурентоспособных цен. Для реализации этих проектов приглашаются российские и зарубежные компании. Возможно сотрудничество на условиях софинансирования наряду с крупнейшими российскими и международными организациями.

РАЗВИТИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ

На территории края выработку электрической и тепловой энергии обеспечивают девять ТЭЦ. Общая установленная мощность энергоисточников Хабаровской энергосистемы составляет:

- по выработке электрической энергии – 2294,58 МВт;
- по выработке тепловой энергии – 7106 Гкал/ч.

Намеченные планы социально-экономического развития края, реализация на его территории крупных инвестиционных проектов в промышленности, портовой и транспортной инфраструктуре, социальной и жилищной сферах требуют решения вопросов по дальнейшему развитию энергетического комплекса.

Базовым документом, определяющим приоритеты, цели и задачи развития энергетики Дальневосточного региона, в том числе Хабаровского края, является разработанная по поручению Правительства Российской Федерации «Стратегия развития электроэнергетики Дальнего Востока до 2020 г.», проект которой проходит согласование. В рамках реализации Стратегии планируется строительство в г. Хабаровске ПГУ мощностью от 450 МВт, обеспечивающей выработку 2,5 млрд кВт/ч электрической энергии и отпуск тепловой энергии до 1,4 млн Гкал/ч, развитие на территории края электрических сетей и подстанций напряжением 220/110/35/10 кВ и другие проекты.



РАЗВИТИЕ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ

Приглашаются инвесторы и заинтересованные компании к строительству на территории Хабаровского края современного тепличного комбината площадью 6–12 гектаров для круглогодичного производства овощей закрытого грунта (огурцы, томаты, зеленые культуры, клубника). Подобраны несколько земельных участков с развитой дорожной сетью и подведенными инженерными коммуникациями для возможного размещения комбината.

СТРОИТЕЛЬСТВО СТЕКЛОТАРНОГО ЗАВОДА В Г. ХАБАРОВСКЕ



В г. Хабаровске в ближайшей перспективе планируется строительство Дальневосточного стеклотарного завода мощностью 450 млн условных бутылок в год. Намечено производство высококачественной стеклянной тары облегченной массы с применением диффузионно-термических нанотехнологий NNPB. Строительство стеклотарного завода направлено на удовлетворение потребностей в стеклотаре крупных промышленных и сельскохозяйственных компаний региона. Инициатор проекта – ЗАО «Орехово-Зуевская стекольная компания».

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

В целях повышения уровня и качества жизни населения края, территориальной доступности основных социальных услуг разработаны условия для реализации инвестиционных проектов с применением механизмов государственно-частного партнерства по строительству (реконструкции) и модернизации объектов, используемых для:

- дошкольного и общего образования;
- опеки, воспитания и социального обслуживания населения;
- осуществления медицинской, лечебно-профилактической и иной деятельности в системе здравоохранения;
- осуществления туризма, рекреации, физической культуры и спорта.

СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ АВТОДОРОГ

Для улучшения качества действующих и строительства новых автомобильных дорог в крае разрабатывается механизм строительства (реконструкции) и эксплуатации автодорог на основе классических форм государственно-частного партнерства, в том числе «контрактов жизненного цикла».



МОДЕРНИЗАЦИЯ КОММУНАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Актуальным для Правительства края является реализация инвестиционных проектов на условиях государственно-частного партнерства, направленных на строительство (реконструкцию) и модернизацию по следующим объектам: водо-, тепло-, газо- и энергоснабжения, водоотведения, очистке сточных вод, переработке и утилизации (захоронения) бытовых отходов, а также объектов обеспечения функционирования и благоустройства жилого и нежилого фонда.



1 ХАБАРОВСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ – наиболее развитый район, деловой и административный центр Хабаровского края, на территории которого расположены:

- свободные земельные участки от 3,2 до 11,4 га вблизи крупных предприятий и организаций, с выходом к транспортным развязкам;
- земельные участки с имущественными комплексами промышленных предприятий с общей площадью от 3 до 24 га и площадью помещений до 32000 кв. м;
- индустриальная площадка со всеми коммуникациями и транспортно-логистической инфраструктурой общей площадью 3,86 га и площадью зданий 28191 кв. м.



2 ВЕРХНЕБУРЕЙНСКИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ УЗЕЛ

На территории Верхнебуреинского района находятся земельные участки площадью от 4500 до 200000 га для разработки золоторудных месторождений, каменного угля и олова.



2
6
4
5
1
3
ХАБАРОВСК
Солнечный
Комсомольск-на-Амуре
Амурск
Ванино
Советская Гавань

3 ВАНИНО – СОВЕТСКО-ГАВАНСКИЙ ТРАНСПОРТНО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ УЗЕЛ

В г. Советская Гавань размещены индустриальные площадки, входящие в таможенную и режимную зону контроля и особую экономическую зону г. Советская Гавань, – территории бывших судоремонтных заводов. Индустриальные площадки расположены в п. Майском на бывшей птицефабрике с возможностью подключения инженерных коммуникаций и на территории филиалов судоремонтных заводов. Имеется земельный участок до 30 га, находящийся в Ванинском районе.

4 5 6 ПРОМЫШЛЕННАЯ ЗОНА КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ – АМУРСК – СОЛНЕЧНЫЙ

Здесь производится свыше 50% промышленной продукции Хабаровского края. Зона обладает прекрасными инфраструктурными и логистическими характеристиками.



4 ПЛОЩАДКИ И ЗЕМЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ В Г. КОМСОМОЛЬСКЕ-НА-АМУРЕ

- Земельные участки промышленного назначения общей площадью от 1 до 26,6 га, расположенные непосредственно в черте города;
- индустриальные площадки на территории действующих заводов с производственными помещениями и подведенными инженерными коммуникациями;
- свободные земельные участки под производственные площадки общей площадью от 10 до 50 га с прилегающей развитой социальной инфраструктурой.

5 ПЛОЩАДКИ И ЗЕМЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ В АМУРСКОМ РАЙОНЕ И Г. АМУРСКЕ

Индустриальные площадки и свободные земельные участки с возможностью подключения инженерных коммуникаций общей площадью от 6 до 70 га расположены на территории недействующих заводов.



6 ПЛОЩАДКИ И ЗЕМЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ В СОЛНЕЧНОМ РАЙОНЕ

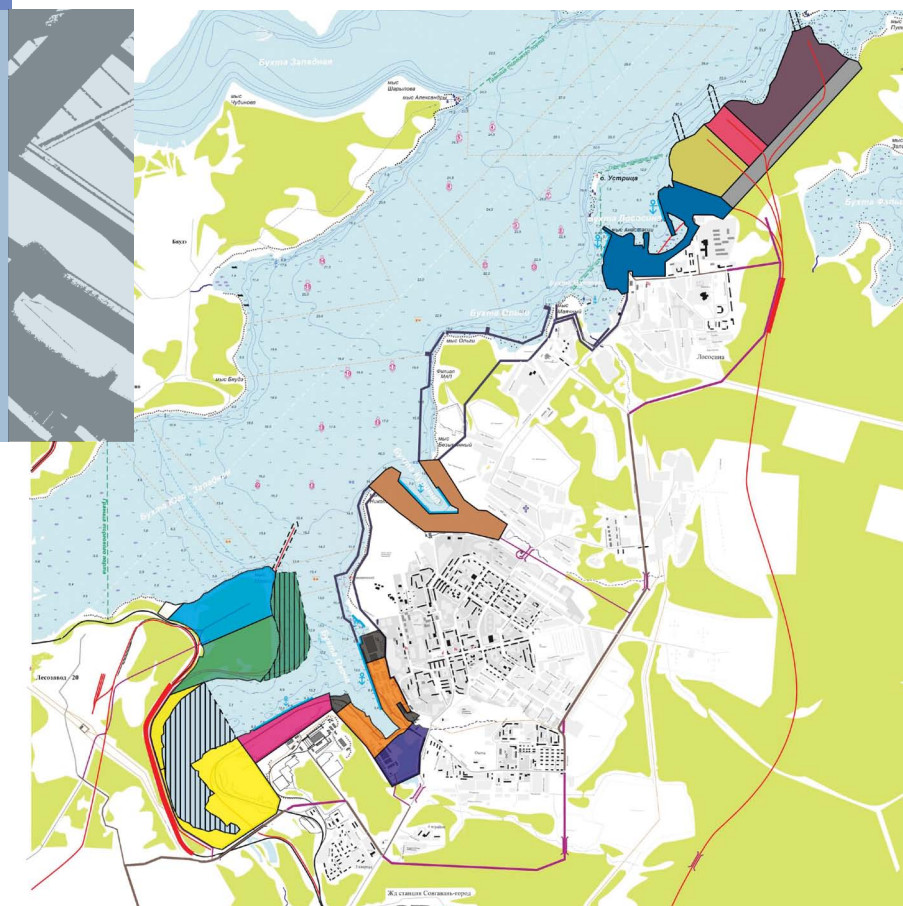
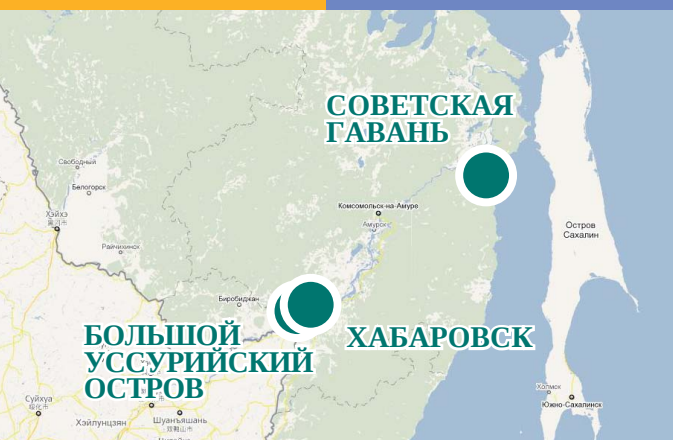
Земельные участки для разработки месторождения известняка и минеральных вод.



Особое внимание в Хабаровском крае уделяется поддержке и стимулированию комплексных проектов развития. Основное их достоинство – потенциал для кластеризации, то есть возможность формирования на ограниченном ареале группы взаимосвязанных производств и сервиса. На сегодняшний день выделяется три проекта: портовая особая экономическая зона «Советская Гавань», комплексное развитие острова Большой Уссурийский, создание авиационного хаба в городе Хабаровске.

ПОРТОВАЯ ОСОБАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА «СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ»

Здесь предусматривается создание портового, судостроительного и судоремонтного центра, контейнерного терминала, а также предприятий по переработке морских ресурсов. Это первый в России проект международного многопрофильного портового и судоремонтного центра общегосударственного значения, который вступил в практическую фазу реализации. Разработана Концепция создания и развития зоны, определены объемы финансирования, спланированы площадки поэтапного строительства, проведена инвентаризация земельных участков и объектов недвижимости. Принято решение о предоставлении дополнительных налоговых льгот для резидентов ПОЭЗ. Управляющая компания ОАО «Особые экономические зоны» ведет разработку проекта планировки территории ПОЭЗ и плана ее обустройства.



КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ОСТРОВА БОЛЬШОЙ УССУРИЙСКИЙ

Данный интеграционный проект является уникальным не только для Дальнего Востока, но и для Восточной Азии. Большой Уссурийский – международная «контактная зона», поскольку остров разделен государственной границей России и Китая.

Основная цель проекта – создание на острове туристско-рекреационного комплекса международного значения, сочетающего экономическую эффективность с устойчивым развитием острова в интересах двух стран.

СОЗДАНИЕ АВИАЦИОННОГО ХАБА В ГОРОДЕ ХАБАРОВСКЕ

Одной из важнейших программ развития транспортной инфраструктуры является создание авиационного хаба в городе Хабаровске. Данный проект представляет собой развитие международного авиатранспортного узла на базе аэропорта Хабаровск, расположенного на пересечении трансконтинентальных международных воздушных коридоров. Запланированы мероприятия по реконструкции топливно-заправочного комплекса, строительству грузового и пассажирского терминалов, гостиницы, бизнес-центра и др.



Создание производства турбинных лопаток с наноструктурированным покрытием и производства композиционных материалов

Инициатор: ОАО «Дальэнергомаш».
Стоимость проекта: 1 млрд рублей.

Организация производства газовых турбин суммарной мощностью до 120 МВт в год

Инициатор: ОАО «Дальэнергомаш».
Стоимость проекта: 1 млрд рублей.

Строительство целлюлозно-бумажного комбината по производству целлюлозы (БХСЦ) в г. Амурске

Инициаторы: ОАО «Дальлеспром», Правительство Хабаровского края.
Стоимость проекта: 47 млрд рублей.

Создание производства по выпуску пиломатериалов и комплектующих изделий для деревянного домостроения

Инициатор: ООО «Рос-ДВ».
Стоимость проекта: 1,2 млрд рублей.

Организация серийного производства металлообрабатывающего инструмента на основе композиционных износостойких наноматериалов

Инициатор: ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение имени Ю. А. Гагарина» (КнААПО).
Стоимость проекта: 0,95 млрд рублей.

Освоение оловорудного месторождения Соболиное в Солнечном районе

Инициатор: Правительство Хабаровского края.
Стоимость проекта: 1,3 млрд рублей.

Строительство ГОКа на золоторудном месторождении Дурмин в районе им. Лазо

Инициатор: ООО «Восточная горно-рудная компания».
Стоимость проекта: 1,8 млрд рублей.

Освоение Алгаминского месторождения цирконийсодержащих руд в Аяно-Майском районе

Инициатор: Министерство природных ресурсов Хабаровского края.
Стоимость проекта: 0,6 млрд рублей.

Строительство горно-обогатительного комплекса на золоторудном месторождении Делькен в Ульчском районе

Инициатор: Министерство природных ресурсов Хабаровского края.
Стоимость проекта: 0,6 млрд рублей.

Лососевый рыболовный завод в Советско-Гаванском районе

Инициатор: ООО «Комета».
Стоимость проекта: 0,3 млрд рублей.

Создание промышленного производства непрерывного волокна из природного базальта и изделий из него

Инициатор: ООО «Альтернативные материалы и технологии».
Стоимость проекта: 5,3 млрд рублей.

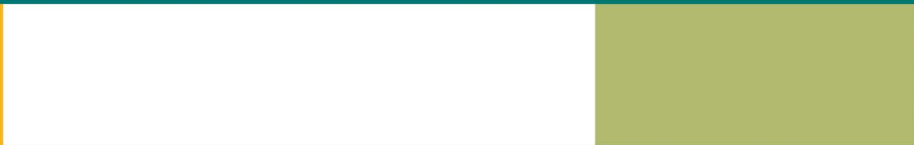
Завод по производству 150 тыс. куб. м в год древесностружечных плит с ориентированным расположением стружки (OSB)

Инициатор: Министерство природных ресурсов Хабаровского края.
Стоимость проекта: 2,5 млрд рублей.





**Министерство
экономического развития
и внешних связей
Хабаровского края**



680002, Россия,
г. Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, 19.

Телефон (4212) 32-97-39. Факс: (4212) 32-41-53.

econ@adm.khv.ru
www.gov.khabkrai.ru, www.khabkrai.ru

